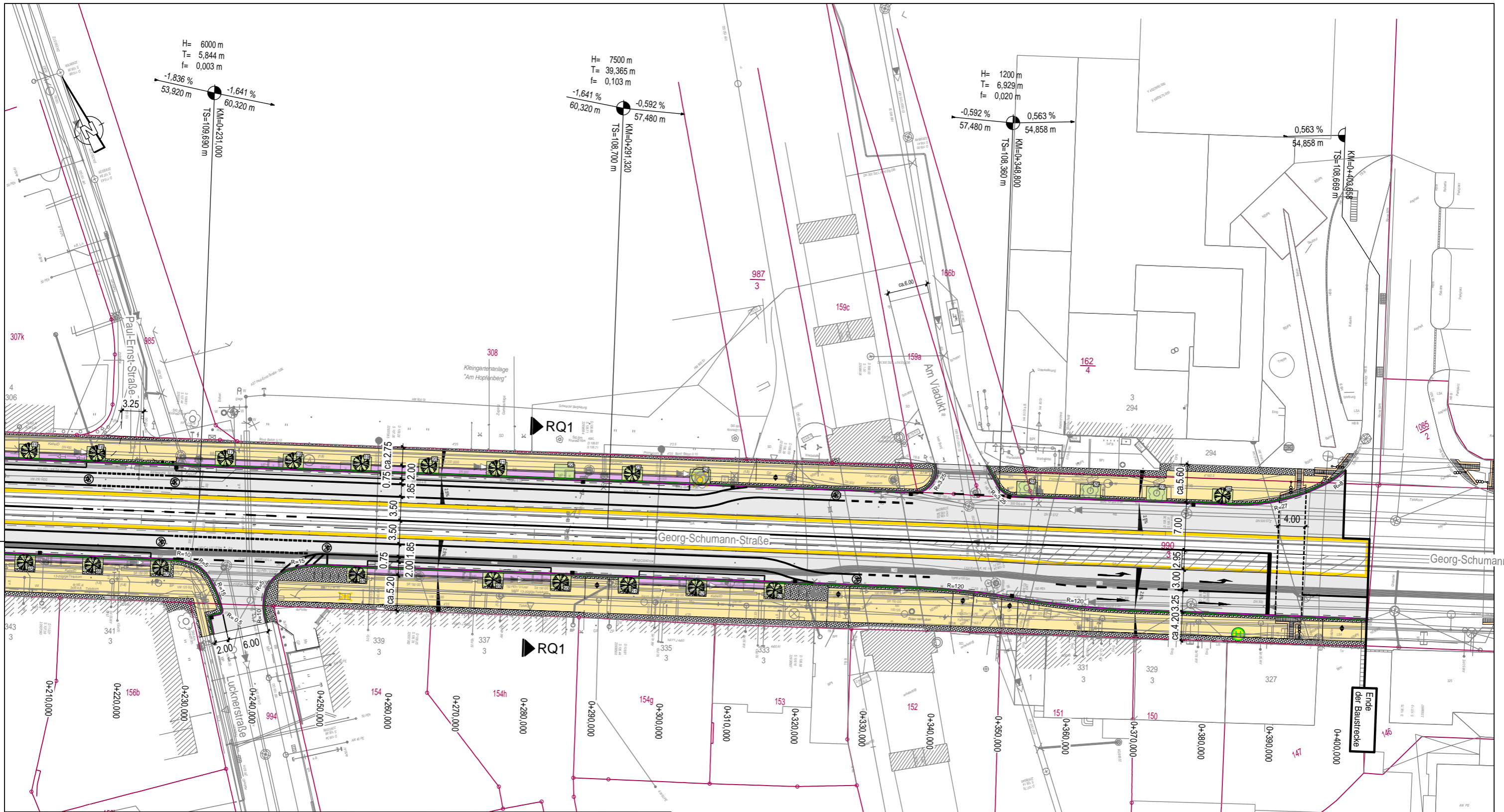


Legende

	Fahrbahn - Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55		Poller
	Betonsteinpflaster 16x16x14 cm, DIN EN 1338, Farbton anthrazit		Fahrradbügel
	Mosaikpflaster 5/6 cm (vorh. Material)		Abbruch
	Betonplatten		Grundstückszufahrt
	Begrünung		geplanter Baum / Ersatzpflanzung
	Planung LVB		
	Bodenindikator (Blindenleitsystem, Begleitstreifen)		
	Granitbord 20x25 cm (vorh. Material)		
	1 Reihe Kupferschlackepflaster 16x16x16 cm (vorh. Material)		
	Noppenbord aus Beton		
	Straßenablauf DN 4052 Klasse D, Aufsatz 500x500 mm		
	Bordabsenkung		
	FGU, Fahrgastunterstand		

	H = 2000 m		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	-2,006 %	1,821 %	
	432,50 m	789,22 m	
		2,5 %	Querneigung

Fahrbahnausbau der Georg-Schumann-Strasse von Linkelstrasse bis Viadukt	
Vorentwurf	Maßstab: ohne
Lageplan	Unterlage: 5 Blatt Nr.: 1



Legende

	Fahrbahn - Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55		Poller
	Betonsteinpflaster 16x16x14 cm, DIN EN 1338, Farbton anthrazit		Fahrradbügel
	Mosaikpflaster 5/6 cm (vorh. Material)		Abbruch
	Betonplatten		Grundstückszufahrt
	Begrünung		geplanter Baum / Ersatzpflanzung
	Planung LVB		
	Bodenindikator (Blindenleitsystem, Begleitstreifen)		
	Granitbord 20x25 cm (vorh. Material)		
	1 Reihe Kupferschlackepflaster 16x16x16 cm (vorh. Material)		
	Noppenbord aus Beton		
	Straßenablauf DN 4052 Klasse D, Aufsatz 500x500 mm		
	Bordabsenkung		
	FGU, Fahrgastunterstand		

Neigungsbruchpunkt
 mit Angabe von
 Ausrundungshalbmesser,
 Längsneigung und Abstand
 zum nächsten Neigungs-
 bruchpunkt

Querneigung

Fahrbahnausbau der Georg-Schumann-Straße von Linkelstraße bis Viadukt	
Vorentwurf	Maßstab: ohne
Lageplan	Unterlage: 5 Blatt Nr.: 2