

**Legende Bestand:**

- |      |  |   |                           |   |               |
|------|--|---|---------------------------|---|---------------|
| ○    | Schacht rund                             |   | Wiese/Rasen               | Ⓐ | Anschlagsäule |
| □    | Einlauf am Bord                          | ∇ | Grünfläche                | • | Poller        |
| +    | Beginn Bord, Bordwechsel                 | ⊙ | Laubbaum                  | * | Pollerleuchte |
| +    | Trennung Hoch-Tiefbord                   | ⊙ | Baumgruppe                |   |               |
| W ●  | Unterflurhydrant                         | ⊙ | markantes Einzelgebüsch   |   |               |
| W+G+ | Schieber - Wasser, Gas                   | ▬ | Kastenrinne               |   |               |
| ↑    | Verkehrsschild, allgemein                | ▬ | Straßenbegrenzung         |   |               |
| □    | Kabelschacht                             | ▬ | Geländer                  |   |               |
| ⚡    | Schaltkasten                             | ▬ | Zaun                      |   |               |
| ⊙    | Leuchte auf Stahlrohrmast                | ▬ | Gehweg, befestigte Fläche |   |               |
| ⊙    | Stahlbetonmast mit Fahrdrabt             | ▬ | Schiene Straßenbahn       |   |               |
| ⊙    | Leuchte auf Stahlbetonmast mit Fahrdrabt | ▬ | Trennung Deckschichtarten |   |               |
| ▬    | Mauer                                    | ▬ | Flurstücksgrenze          |   |               |
|      |  | ▬ | Markierung                |   |               |

Die Grenzdarstellung basiert auf Daten (DXF-File) des Amtes für Geoinformation und Bodenordnung. Der Grenzverlauf dient nur zu Übersichtszwecken und trägt keinen amtlichen Charakter.

**Zeichenerklärung: siehe Teillageplan 2 + 3**

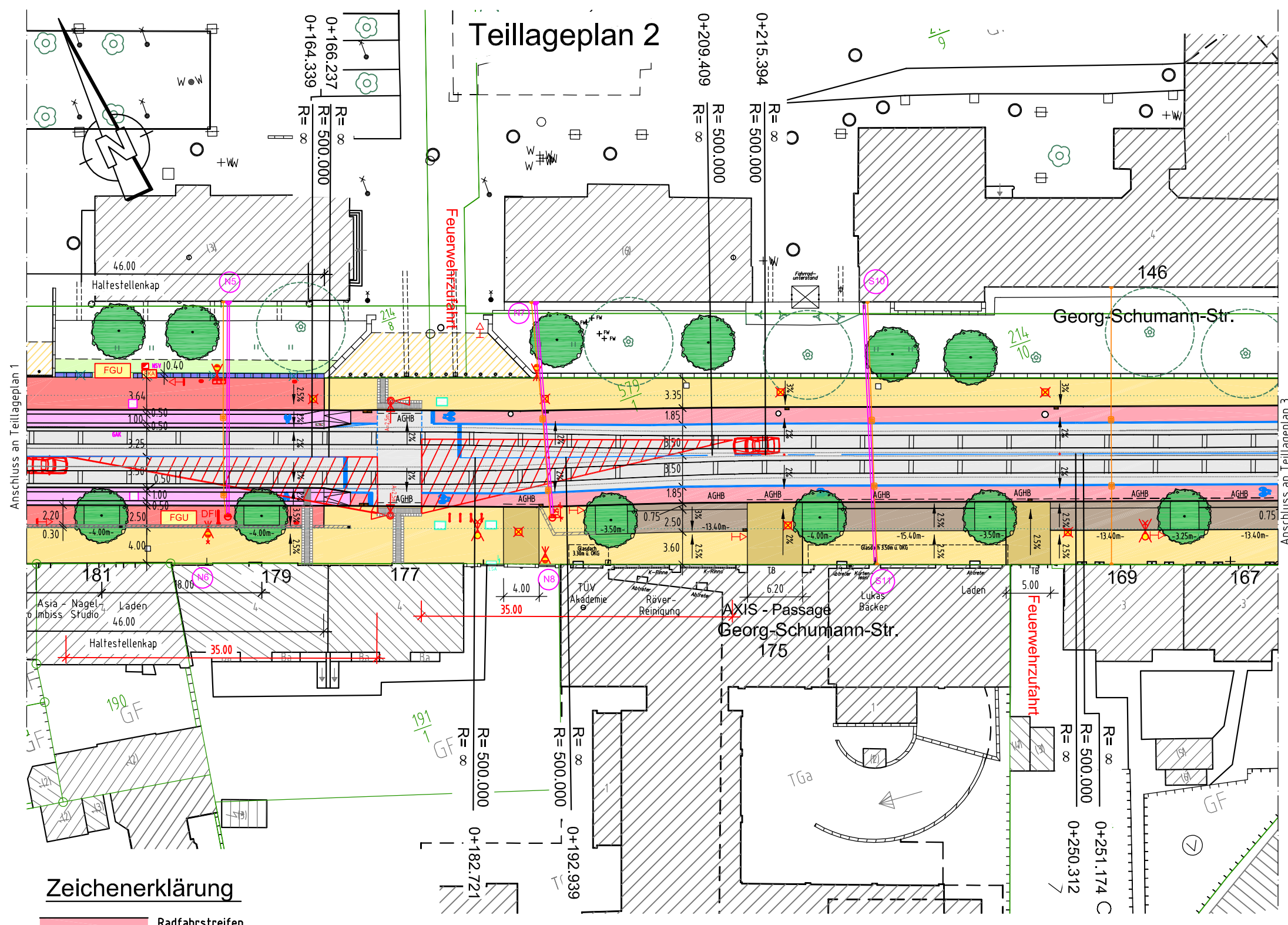
Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schiller vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<p>Stephanstraße 4 - 04103 Leipzig Internet: <a href="http://www.bauplan-leipzig.de">http://www.bauplan-leipzig.de</a></p>	Projekt-Nr.: 34002		Zeichung-Nr.: T	
	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	06.01.2015		
	gezeichnet			
geprüft				

<b>FREISTAAT SACHSEN</b> Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt			Unterlage Nr. ... Blatt Nr. 1	
<b>VORENTWURF</b>			Datum	Zeichen
Georg-Schumann-Straße zwischen Huygensstraße und S-Bahn-Brücke		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		
		Reg.-Nr.		
		<b>Teillageplan 1</b> <b>Baubeschluss</b>		
		Maßstab 1 : 500		
aufgestellt:	Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, den	geprüft:	Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, den	Dipl.-Ing. Göhner Sachgebietsleiter
genehmigt:	Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, den			Dipl.-Ing. M.Jana amt. Amtsleiter

# Teillageplan 2



2. Teil Zeichenerklärung: siehe Teillageplan 3

Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schiller vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

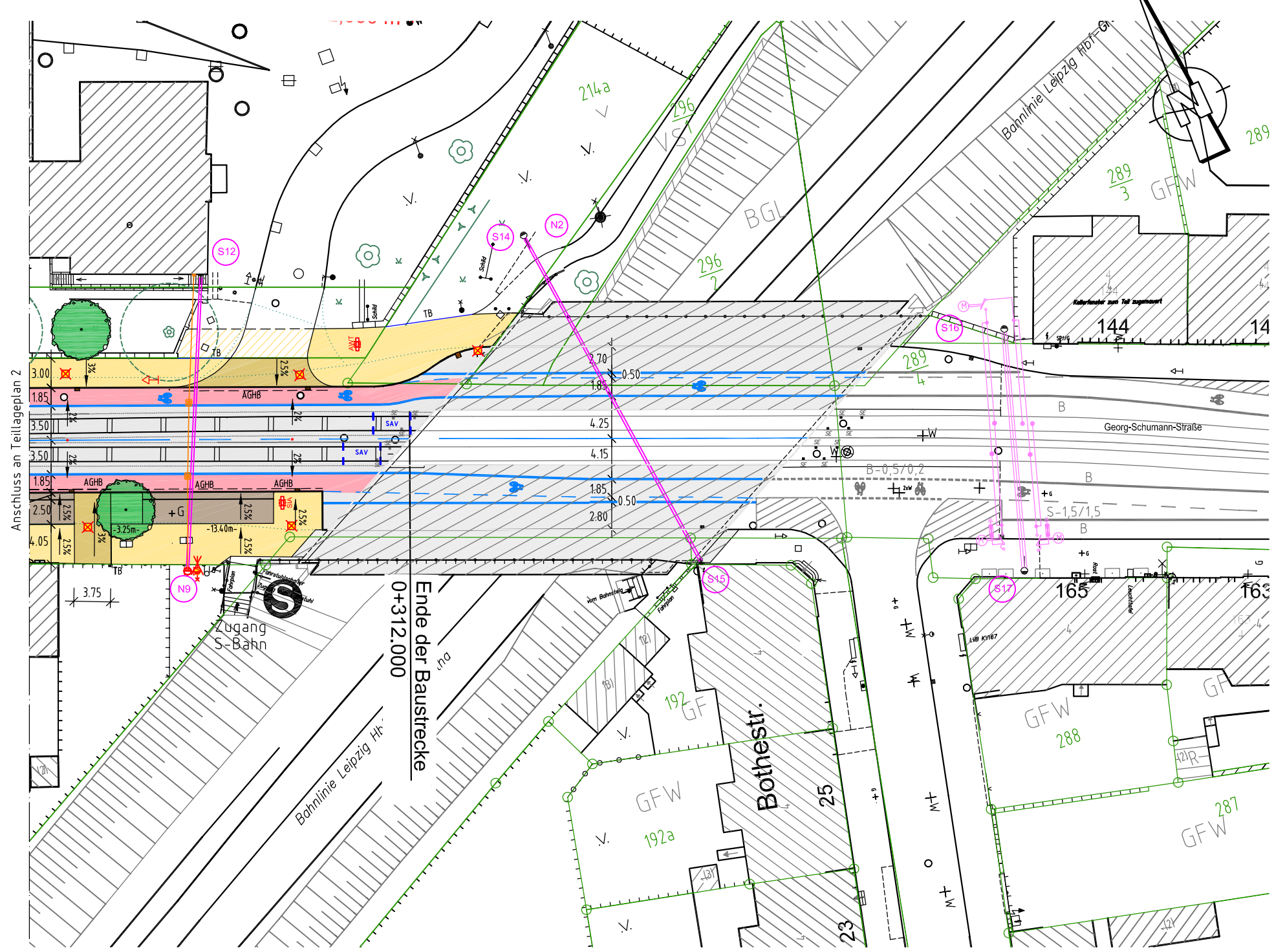
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 34002	
		Zeichn.-Nr. T	
Stephanstraße 4 - 04103 Leipzig Internet: <a href="http://www.bauplan-leipzig.de">http://www.bauplan-leipzig.de</a>		Datum	Zeichen
bearbeitet	06.01.2015		
gezeichnet			
geprüft			

<b>FREISTAAT SACHSEN</b> Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt		Unterlage Nr. ... Blatt Nr. 1	
<b>VORENTWURF</b>		Datum	Zeichen
Georg-Schumann-Straße zwischen Huygensstraße und S-Bahn-Brücke		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Reg.-Nr.	
<b>Teillageplan 2</b> <b>Baubeschluss</b>		Maßstab 1 : 500	
aufgestellt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		geprüft: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	
genehmigt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		Dipl.-Ing. Liebers Sachbearbeiter	
		Dipl.-Ing. Göhner Sachgebietsleiter	

## Zeichenerklärung

- Radfahrstreifen
- Fahrbahn/ befahrbarer Gleisbereich (Bereich Gleis incl. Gleisrandstreifen ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB)
- Radfahrstreifen
- Sicherheitsstreifen
- Parkstellflächen
- Gehweg
- Haltestelle
- Radfahrstreifen einschl. Noppenbord im Haltestellenkap ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- Einfahrten
- Grünflächen
- Anpassungsflächen Gehweg/ Einfahrt, einschließlich Einbauten
- Deckensanierung S- Bahn- Brücke einschließlich Betonflächen
- Pflasterrinne zur Entwässerung
- geplanter Baum in eingefasster Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 4/8)
- geplanter Baum in 2.00x2.00m Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 2/4)
- Baum - vorhanden/ vorh. Baum fällen
- geplante Begrenzungsmauer aus Betonfertigteilen 1.00x0.40x0.45m, Fb.: silkstone beige
- Mauer / Mauerfundament - Abbruch
- geplanter Fahrgastunterstand ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- Fahrgastunterstand - Abbau
- geplanter Fahrkartenautomat / Schaltschrank ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- geplanter Schacht ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB

# Teillageplan 3



- AGHB abgesenkter Granithochbord
- NB Noppenbord Haltestelle Bus
- 2% 2.5% Fahrbahnquerneigung
- geplante Markierung / Markierung - vorhanden
- Blindenleitsystem: Richtungsfeld (Rippenplatten 0.60x0.30 cm) mit Begleitplatte (planebene Betonplatte 0.30x0.30 cm, Fb.: rotbraun - ähnlich Quarzporphyr - Rinnit Rotgranit Nr. 033-034)
- Fahrradstellplätze
- Verkehrszeichen/ Straßenbenennungsschild
- Fahrbahnrand- vorhanden
- Planung Laubestraße - Büro IHB GmbH
- Sichtfeld Kfz an geplanter Fußgängersignalanlage

**Bemerkungen:**

- Die Leistungsgrenzen Straßen- und Gleisbau sind aus den Lageplan Leistungstrennung Planung LVB- VTA ersichtlich.

Anschluss an Teillageplan 2

## 1. Teil Zeichenerklärung: siehe Teillageplan 2

Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schittler vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 34002	
<b>BAUPLAN</b> GmbH & Co.KG Stephanstraße 4 - 04103 Leipzig Internet: <a href="http://www.bauplan-leipzig.de">http://www.bauplan-leipzig.de</a>		Zeichung-Nr. T	
bearbeitet	06.01.2015	Datum	Zeichen
gezeichnet			
geprüft			

<b>FREISTAAT SACHSEN</b> Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt		Unterlage Nr. .. Blatt Nr. 1	
<b>VORENTWURF</b>		Datum      Zeichen	
bearbeitet		Datum      Zeichen	
gezeichnet		Datum      Zeichen	
geprüft		Datum      Zeichen	
Reg.-Nr.		Datum      Zeichen	
<b>Teillageplan 3</b> <b>Baubeschluss</b>			
Maßstab 1 : 500			
aufgestellt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		geprüft: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	
genehmigt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		Dipl.-Ing. Liebers Sachbearbeiter	
Dipl.-Ing. M.Jana amt. Amtsleiter		Dipl.-Ing. Göhner Sachgebietsleiter	

- Hüllkurve Straßenbahn
- geplanter Straßenablauf 50x50 cm, 50x30 cm bzw. 30x30 cm
- vorh. Straßenablauf / vorh. Straßenablauf Abbruch
- geplante Fußgängersignalanlage mit 2.5m Ausleger
- geplanter Beleuchtungsmast / geplanter Abspannmast für Beleuchtung
- geplante SBL- Abspannung mit Wandhalterung und Beleuchtung
- vorh. Beleuchtungsmast / vorh. Beleuchtungsmast Abbruch
- Apelstein 25** Apelstein (Gedenkstein) - umgesetzt
- SIA Stadtinformationsanlage - 1 x umgesetzt, 1 x neu
- AWT ausgelagerte Werbeträger (AWT) - 2 x neu
- vorh. LVB-Mast/ vorh. LVB- Mast mit bzw. ohne Beleuchtung Abbruch
- vorhandene LVB- Abspannung mit Wandhalterung/ Wandhalterung Abbruch
- geplante LVB- Abspannung mit LVB- Mast und Wandhalterung
- Gradientenhochpunkt
- Granithochbord  
 Im Eckbereich Stellplatz/ Fahrbahn wird ein Sonderbord (Absenker mit eingearbeitetem Radius von 0.2m) eingebaut.  
 Im Eckbereich Stellplatz/ Fahrbahn Laubestr. und Seelenbinderstr. wird der Bord mit einem Innenradius von 0.5m ausgerundet